



### Caractéristiques de performance:

- Moteur: moteur Yanmar Euro V, équipé d'un système de contrôle électronique intelligent.
- Système hydraulique: adopte une pompe à piston italienne Poclain, une vanne hydraulique auto-verrouillante Bucher, un moteur hydraulique à deux vitesses PWG, équipé d'un essieu d'entraînement lourd personnalisé.
- Système de refroidissement: système de refroidissement à plaques et ailettes.
- Cabine de châssis: certifié ROPS/FOPS.
- Ligne hydraulique: Ligne hydraulique américaine importée.
- Autres caractéristiques: Certification CE; L'angle de braquage est de 45 degrés et le rayon de braquage est petit; La boîte de siège peut être ouverte sous un grand angle pour un entretien facile; Une conception ergonomique raisonnable et une excellente correspondance du système garantissent une efficacité élevée et une faible consommation d'énergie; Style de conception d'apparence unifié, l'apparence de l'ensemble de la machine est cohérente.

**Chargeuse  
compacte  
sur pneus  
BTL50**

# Chargeuse compacte sur pneus BTL50



## Paramètres du moteur

| Nom du paramètre           | Unité     | Modèle BTL50        |
|----------------------------|-----------|---------------------|
| Fabricant de moteurs       | /         | Yanmar              |
| Modèle de moteur           | /         | 4TNV88C-KTY         |
| Cylindres                  | pcs.      | 4                   |
| Puissance Max.             | kW        | 34.3                |
| Couple Max.                | N • m/rpm | 134.5-146.2/1820±25 |
| Méthode de refroidissement | /         | l'eau               |
| Niveaux d'émission         | /         | Européen V          |

## Paramètres de pondération

| Nom du paramètre                              | Unité | Modèle BTL50 |
|-----------------------------------------------|-------|--------------|
| Poids opérationnel                            | kg    | 3350         |
| Charge nominale                               | kg    | 1200         |
| Force de levage maximal                       | daN   | 2780         |
| Charge de basculement du godet (voir IS08313) |       |              |
| Lorsque le véhicule roule en ligne droite     | kg    | 2000         |
| Lorsque le véhicule tourne                    | kg    | 1500         |

## Paramètres du véhicule

| Nom du paramètre       | Unité | Modèle BTL50        |
|------------------------|-------|---------------------|
| Vitesse de déplacement | km/h  | Two-speed 0-10/0-22 |
| Capacité du réservoir  | L     | 75                  |
| Huile hydraulique      | L     | 95                  |

## Système hydraulique

| Nom du paramètre                   | Unité      | Modèle BTL50 |
|------------------------------------|------------|--------------|
| Élément d'entraînement hydraulique |            |              |
| Déplacement                        | Litres/min | 98           |
| Pression de travail                | bar        | 380          |
| Éléments de travail hydrauliques   |            |              |
| Déplacement                        | Litres/min | 56           |
| Pression de travail                | bar        | 180          |

## Système électrique

| Nom du paramètre          | Unité | Modèle BTL50 |
|---------------------------|-------|--------------|
| Tension de fonctionnement | V     | 12           |
| Capacité de la batterie   | Ah    | 80           |
| Capacité du générateur    | A     | 55           |

## Paramètres dimensionnels

| Nom du paramètre                                    | Unité | Modèle BTL50 |
|-----------------------------------------------------|-------|--------------|
| A Largeur du protecteur                             | mm    | 1180         |
| B Minute. Dégagement au sol                         | mm    | 270          |
| C Largeur du centre du pneu                         | mm    | 1075         |
| D Largeur totale (avec godet)                       | mm    | 1690         |
| E Max. Hauteur de travail                           | mm    | 3815         |
| F Hauteur maximale du pivot du godet                | mm    | 3200         |
| G Hauteur du godet en position horizontale          | mm    | 2900         |
| H Hauteur de déversement                            | mm    | 2357         |
| I Distance de travail (état incliné)                | mm    | 550          |
| J Profondeur de pénétration                         | mm    | 160          |
| K Distance de l'axe de la broche de levage du godet | mm    | 659          |
| L Empattement                                       | mm    | 1860         |
| M Suspension arrière                                | mm    | 1250         |
| N Longueur totale sans godet                        | mm    | 3750         |
| O Longueur totale du godet standard                 | mm    | 4762         |
| P Hauteur de traction                               | mm    | 1165         |
| Q Hauteur du siège                                  | mm    | 1165         |
| R Hauteur jusqu'au sommet du bouclier               | mm    | 2225         |
| S Angle de virage à la hauteur de levage maximale   | °     | 41           |
| T Angle d'inclinaison maximal                       | °     | 38           |
| U Position horizontale Angle de rotation            | °     | 51.9         |
| V Angle de départ                                   | °     | 23.22        |
| W Angle de virage                                   | °     | 45           |
| X Rayon extérieur                                   | mm    | 2990         |
| Y Rayon de braquage minimum                         | mm    | 3530         |
| Z Rayon de braquage intérieur                       | mm    | 1605         |

## Spécifications des pneus

| Largeur totale du pneu | Unité | Modèle BTL50 |
|------------------------|-------|--------------|
| 27×8.50-15AS           | mm    |              |
| 26×12-12 AS            | mm    |              |
| 10-16.6NHSAS           | mm    |              |
| 31×15.5-15AS           | mm    | 1320         |
| 11.5/80-15.3AS         | mm    | 1340         |
| • 19/45-17IMP          | mm    | 1592         |

\* (19/45-17IMP est un pneu standard)

